

## Se reúne en México la Comunidad Internacional de Metros

La Comunidad de Metros (COMET) tiene como objetivo principal establecer medidas, que permitan mejorar el uso del sistema confinado de trenes, en las grandes urbes. Fue creada en 1994 y dos años después, el Sistema de Transporte Colectivo Metro de la ciudad de México se integró a este grupo internacional de transporte que reúne a doce de los sistemas de metros más grandes del mundo: Berlín-BVG, Hong Kong-MTR, London Underground Ltd, Metro de Madrid, STC ciudad de México, Moscow-MoM, Metro París (RATP), París-RER, New York City Transit, Metro de Santiago, São Paulo-MSP y Shanghai-SMOC. Cada uno transporta más de medio billón de pasajeros por año.

COMET tiene como objetivos principales:

1. Construir medidas para establecer las mejores prácticas.
2. Proporcionar información comparativa.
3. Introducir un sistema de medidas para la gestión.
4. Priorizar áreas de mejora.

Para llevar a cabo los objetivos planteados, el Centro Estratégico de Tecnología para Ferrocarriles (Railway Technology Strategy Centre-RTSC), del Colegio Imperial de Londres, es el encargado del programa de evaluación comparativa, empleando el mecanismo conocido como *Benchmarking*, “un enfoque estructurado para identificar las acciones que conducen a un mejor rendimiento”. No es sólo una simple comparación de datos de rendimiento entre Metros sino que, a través de líneas de investigación, permite el análisis a fondo de los mismos.

Entre los estudios de caso generados por la COMET destacan los temas sobre productividad actual, riesgo corporativo y seguridad, cuyos resultados han permitido la implementación exitosa de diversos proyectos, por ejemplo, las mejoras a la fiabilidad del material rodante de Londres y sugerencias para las adquisiciones de Material Rodante del Metro de la Ciudad de México, así como la regulación de los niveles de tarifa y servicio para el Metro de Hong Kong, entre otras.

En este año, el Sistema de Transporte Colectivo de la Ciudad de México fue sede de la reunión anual de la COMET, donde se presentaron los resultados de las últimas evaluaciones comparativas, así como su programa de trabajo.

De acuerdo con un comunicado de prensa del Metro de la ciudad de México, destacan los siguientes beneficios :

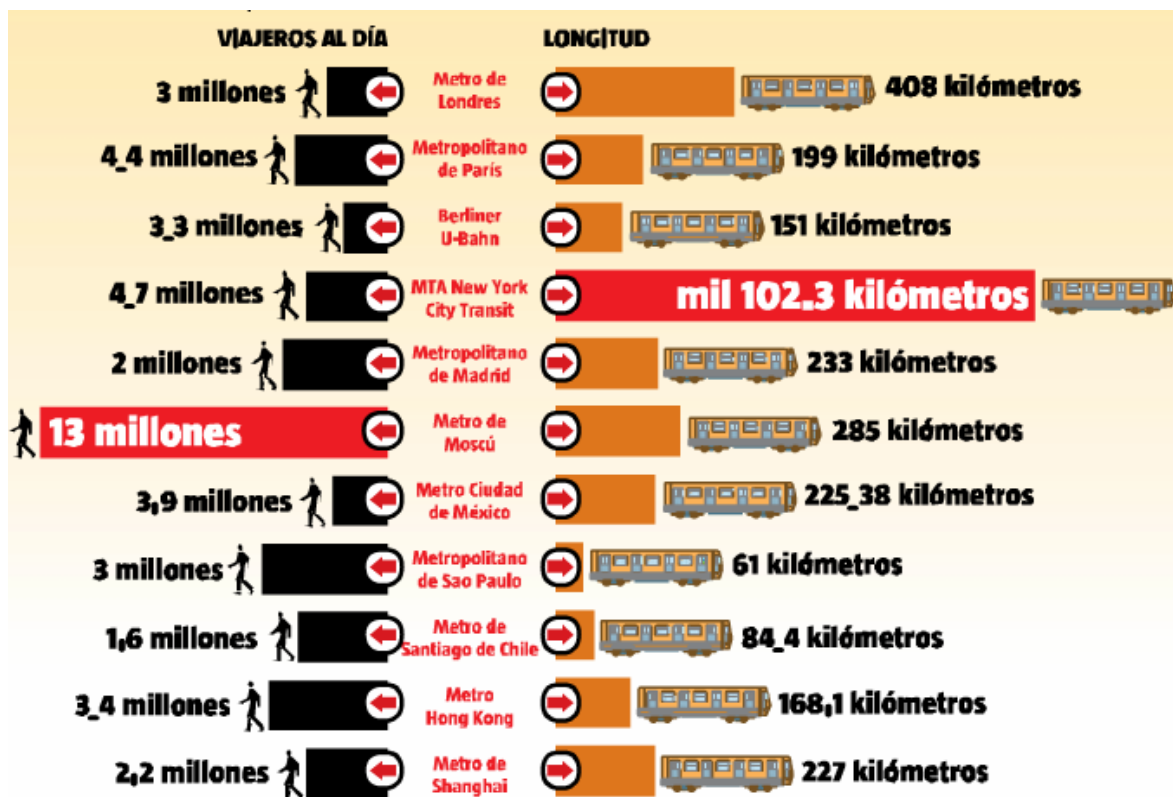
- Debido a que al Grupo CoMET lo integran los 11 Metros más grandes del mundo, el foro de intercambio técnico y administrativo que se propicia en sus reuniones tiene un valor incalculable pues se discuten los problemas más importantes que han experimentado así como las soluciones adoptadas.
- Existen rubros donde el Metro de la Ciudad de México puede ser muy beneficiado, como son la adopción de prácticas para la medición de la calidad del servicio, y para mejorar la seguridad, un rubro que ha adquirido especial importancia después de los atentados terroristas en Nueva York y Madrid.

- Los casos de estudio que se están analizando en este grupo pueden derivar en recomendaciones importantes para el Sistema de Transporte Colectivo de la Ciudad de México.

En esta ocasión, la COMET solicitó a las principales urbes del mundo garantizar el crecimiento del transporte público no contaminante para reducir los altos índices de contaminación atmosférica, para lo cual, también pidió que se promueva el uso del metro y de otros sistemas como los autobuses eléctricos para atender los grandes problemas viales que afectan a la población mundial.

El presidente de la organización insistió en que las grandes urbes deben buscar que la gente esté convencida y satisfecha con los servicios de transporte público para fomentar así una cultura de menor utilización del automóvil privado lo cual traerá beneficios para la salud, mejorará la calidad del aire de las ciudades y contribuirá a evitar el cambio climático.

**Gráfico 1. Longitud y usuarios de los 11 metros más grandes del mundo**



Fuente: El Centro

Otro programa de evaluación comparativa internacional, es el conocido como NOVA que incluye a quince sistemas de metro de tamaño medio en todo el mundo: Bangkok, Barcelona, Buenos Aires, Nueva Delhi, Glasgow, Lisboa, Milán, Montreal, Nápoles, Newcastle, Río de Janeiro, Singapur, Taipei, Toronto y Sydney.

Para más información consultar: [www.comet-metros.org](http://www.comet-metros.org) y [www.nova-metros.org](http://www.nova-metros.org)